

ELEMENTOS PROGRAMÁTICOS RELEVANTES DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)		EJE RECTOR		DEPENDENCIA O INSTITUCIÓN RESPONSABLE		
Pp03.11 Infraestructura Carretera		Economía Sustentable para San Luis		Junta Estatal de Caminos (JEC)		
OBJETIVO DEL Pp (Fin de la MIR)	Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente.					
ALINEACIÓN AL PED 2021-2027			PROGRAMA SECTORIAL			
Vertiente o sector: Infraestructura y Agenda Urbana Objetivo estratégico: Objetivo 5. Fortalecer los proyectos de conservación, modernización y construcción de la red vial terrestre del Estado con visión de desarrollo regional e intermodal bajo el principio de igualdad para todas las personas.			Programa: Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana Visión: Ubicar al estado de San Luis Potosí a la vanguardia en el desarrollo urbano sostenible, incluyente y equitativo, en función de las necesidades de las y los potosinos; asegurando a las futuras generaciones un desarrollo igualitario a partir de infraestructura que fomente el crecimiento económico, sobre todo de los más vulnerables.			
IMPACTO EN OBJETIVOS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE ¹						
Objetivo					Meta	
Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.					9.1	
Objetivo 11. Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles.					11.a	
CLASIFICACIÓN FUNCIONAL						
Finalidad	Función		Subfunción			
3. Desarrollo Económico	3.5 Transporte		3.5.1 Transporte por Carretera			
INDICADORES ²						
INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO	DIMENSIÓN	PERIODICIDAD	META PROGRAMADA	UNIDAD RESPONSABLE
					2025	
Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado.	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	12%	JEC. Unidad de Planeación
Porcentaje de kilómetros de carreteras pavimentadas en buenas condiciones.	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	23%	
Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos construidos y modernizados.	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Trimestral	0.09%	
Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitados y conservados.	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Trimestral	15.4%	
Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados.	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Trimestral	100%	JEC. Unidad de Planeación



ELEMENTOS PROGRAMÁTICOS RELEVANTES DE LOS PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTARIO (PP)		EJE RECTOR		DEPENDENCIA O INSTITUCIÓN RESPONSABLE		
Pp03.11 Infraestructura Carretera		Economía Sustentable para San Luis		Junta Estatal de Caminos (JEC)		
OBJETIVO DEL Pp (Fin de la MIR)	Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente.					
INDICADORES ²						
INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	TIPO	DIMENSIÓN	PERIODICIDAD	META PROGRAMADA	UNIDAD RESPONSABLE
					2025	
INDICADORES TRANSVERSALES ³						
Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena.	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	11.1%	JEC. Unidad de Planeación
Porcentaje de avance en la adecuación de las instalaciones de la dependencia para personas con discapacidad	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	33%	
Porcentaje de mujeres y niñas que habitan municipios con presencia de población indígena, donde la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician con la atención de carreteras y caminos estatales.	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	27.3%	



Dependencia: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Programa Presupuestario: Pp03.11 Infraestructura Carretera

Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis

Programa Sectorial: Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

Vertiente: 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Institucional: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Pp03.11 Infraestructura Carretera		RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN		Contribuir al desarrollo económico y social de San Luis Potosí que dispone de una infraestructura que cubre sus necesidades de conectividad y movilidad al contar con una red carretera en buenas condiciones, moderna, sostenible y eficiente.	Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado.	Secretaría de Finanzas. Informes de ejecución. Reporte del Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP).	
PROPÓSITO		San Luis Potosí cuenta con mayor desarrollo regional e intermodal bajo el principio de igualdad para todas las personas, con el fortalecimiento de proyectos de construcción, conservación y modernización en la red carretera estatal.	Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales pavimentadas en buenas condiciones.	Junta Estatal de Caminos de San Luis Potosí (JEC). Unidad de Planeación. Reporte del estado físico de la red carretera estatal. Centro San Luis Potosí de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (CSICT). Reporte del estado físico de la red carretera estatal.	Los tres órdenes de gobierno invierten en el mejoramiento y conservación de la red carretera en el Estado. Se cuenta con la evaluación anual del estado físico de la red carretera estatal de al menos una de las dos dependencias.
COMPONENTE 1	1	Vías de comunicación en el Estado modernizadas, adecuadas y seguras para el tránsito vehicular.	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales construidos y modernizados.	JEC. Dirección de Construcción y Conservación. Informe trimestral de obras y acciones JEC.	Se mantiene la política de inversión en infraestructura carretera Los tres órdenes de gobierno y la iniciativa privada invierten en la construcción, el mejoramiento y la conservación de la infraestructura carretera en el Estado.
COMPONENTE 2	2	Vías de comunicación en el Estado rehabilitadas y conservadas, adecuadas y seguras para el tránsito vehicular.	Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitados y conservados.	JEC. Unidad de Planeación. Informe trimestral de indicadores, Reporte de validación de obras y acciones contenidas en el Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP)	
COMPONENTE 3	3	Planeación, administración y ejecución de obras implementadas para atender de manera adecuada las necesidades de infraestructura carretera en el Estado.	Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados.	Secretaría de Finanzas. Reporte del Sistema de Información de la Inversión Pública (SIIP).	
	1.1	Mejoramiento de las condiciones físicas de la red carretera, sobre todo en la zonas huasteca y media, con especial atención en municipios con presencia de población indígena.	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena.		

Dependencia: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Programa Presupuestario: Pp03.11 Infraestructura Carretera

Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis

Programa Sectorial: Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

Vertiente: 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Institucional: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Pp03.11 Infraestructura Carretera		RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
ACTIVIDADES (COMPONENTE 1)*	1.2	Mejoramiento de las condiciones físicas de la red carretera, con énfasis en municipios con presencia de población indígena, donde existe mayor concentración de mujeres y niñas, y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento.	Porcentaje de mujeres y niñas que habitan en localidades con presencia de población indígena, en municipios donde la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician con la atención de carreteras y caminos estatales	JEC. Dirección de Construcción y Conservación. Informe trimestral de obras y acciones.	Se mantiene la política de inversión en infraestructura carretera.
	1.3	Atención de los puntos con mayor índice de accidentabilidad en la red carretera.	Porcentaje de atención a puntos de conflicto.		
ACTIVIDADES (COMPONENTE 2)*	2.1	Mejoramiento de las condiciones físicas de la red carretera, sobre todo en la zonas huasteca y media, con especial atención en municipios con presencia de población indígena.	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos con trabajos de rehabilitación y/o conservación en municipios con presencia de población indígena.	JEC. Dirección de Construcción y Conservación. Informe trimestral de obras y acciones	Se mantiene la política de inversión en infraestructura carretera.
	2.2	Mejoramiento de las condiciones físicas de la red carretera, con énfasis en municipios con presencia de población indígena, donde existe mayor concentración de mujeres y niñas, y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento.	Porcentaje de mujeres y niñas que habitan en localidades con presencia de población indígena, en municipios donde la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician con la atención de carreteras y caminos estatales		
	2.3	Conservación y reconstrucción de estructuras en la red carretera.	Porcentaje de estructuras conservadas y rehabilitadas.		
	2.4	Fortalecimiento de la gestión institucional.			
ACTIVIDADES (COMPONENTE 3)*	3.1	Mejoramiento de los procesos de planeación, integración de proyectos ejecutivos y los procesos de asignación de obra.	Porcentaje de estudios y proyectos terminados y validados por la instancia normativa.	JEC. Subdirección de Proyectos y Licitaciones. Registros administrativos.	Se mantiene la política de inversión en estudios y proyectos de infraestructura carretera.
	3.2	Evaluación del estado físico de carreteras y caminos.	Porcentaje de avance de la evaluación de la red carretera.	JEC. Subdirección de Construcción y Conservación. Reporte de avances.	Se destinan los recursos necesarios para llevar a cabo estos proyectos.
	3.3	Evaluación del estado físico de estructuras en la red carretera.	Porcentaje de avance de la evaluación de estructuras en la red carretera.		

Dependencia: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Programa Presupuestario: Pp03.11 Infraestructura Carretera

Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis

Programa Sectorial: Programa Sectorial de Infraestructura y Agenda Urbana

Vertiente: 3.3 Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Institucional: Junta Estatal de Caminos (JEC)

Pp03.11 Infraestructura Carretera		RESUMEN NARRATIVO	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
	3.4	Adecuación de las instalaciones de la dependencia que favorezcan el acceso y movilidad de personas con discapacidad.	Porcentaje de avance en la adecuación de las instalaciones de la dependencia para personas con discapacidad.	JEC. Dirección Administrativa. Reporte de avances.	Se mantiene la política en materia de ejecución de acciones afirmativas.

* Los indicadores a nivel actividad de la MIR son de monitero interno de la dependencia.