

Dependencia: 0403. Junta Estatal de Caminos (JEC)

Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis

Vertiente: 33. Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Sectorial: INFRAESTRUCTURA Y AGENDA URBANA 2022-2027

Programa Institucional: PP03.11 INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Dirección Responsable: Dirección de Construcción y Conservación

No	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Unidad de medida	Periodicidad	Tipo de indicador	Línea Base	Meta 2025	Avance Trimestral				Acumulado	Informe cualitativo sobre el avance presentado
									1er	2o	3er	4o		
1	Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado	Mide el aumento o disminución que presenta la inversión en infraestructura carretera en el Estado	$[(\text{Monto de inversión en materia de infraestructura carretera en el Estado en el periodo} / \text{Monto de inversión en materia de infraestructura carretera en el Estado en el periodo inmediato anterior}) - 1] * 100$	Porcentaje	Anual	Estratégico	-61.7%	12.00%	-	-	-75.62%	-	-75.62%	Indicador con periodicidad de medición anual. La inversión en Infraestructura carretera al mes de septiembre de 2025 (1,792.2 mdp) fue 75.62% menor a la registrada en el mes de septiembre de 2024 (7,353.24 mdp), debido al retraso en el inicio de obras de gran impacto programadas.
2	Porcentaje de kilómetros de carreteras pavimentadas en buenas condiciones	Mide el porcentaje de carreteras estatales pavimentadas en buenas condiciones	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras estatales en buenas condiciones} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Anual	Estratégico	16.9%	23.00%	-	-	21.00%	-	21.00%	La rehabilitación de carreteras y caminos estatales ejecutadas por las diversas dependencias, así como los trabajos de conservación periódica y rutinaria han permitido mejorar las condiciones de la red carretera estatal, alcanzando un total de 1,233.3 kilómetros en buenas condiciones.
3	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos construidos y modernizados	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera estatal modernizados que se pondrán al servicio de las y los usuarios	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras y caminos estatales modernizados en el periodo} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	0.3%	0.09%	-	-	-	-	-	Durante el tercer trimestre del año no se llevaron a cabo obras de modernización en la red carretera estatal. (La línea base equivale a 17.6 kilómetros La Meta 2025 equivale a 5.3 kilómetros)
4	Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitadas y conservados	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada con trabajos de rehabilitación y conservación que se pondrán al servicio de las y los usuarios	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras estatales rehabilitadas y conservadas en el periodo} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	5.7%	15.40%	2.23%	14.46%	13.10%	-	29.79%	El resultado del tercer trimestre equivale a 769.6 kilómetros de carreteras estatales pavimentadas atendidas con trabajos de conservación y rehabilitación* (La línea base equivale a 334.8 kilómetros La Meta 2025 equivale a 904.4 kilómetros)
5	Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados	Mide el porcentaje de avance en la elaboración de estudios y proyectos de infraestructura carretera	$(\text{Suma de estudios y proyectos elaborados en el periodo} / \text{Total de estudios y proyectos programados en el periodo}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	100.0%	100.00%	-	82.40%	0.00%	-	82.40%	Durante el tercer trimestre no se presentó avance en la elaboración de Estudios y Proyectos para la red carretera estatal. (La línea base equivale a 14 estudios y proyectos La Meta 2025 equivale a 15 estudios y proyectos)
Transversal														
6	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras estatales atendidas con trabajos de construcción, modernización, rehabilitación y conservación en municipios con presencia de población indígena	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena en el periodo} / \text{Total de kilómetros de carreteras estatales pavimentadas en municipios con presencia de población indígena}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Gestión	7.9%	11.10%	2.76%	31.01%	28.52%	-	62.29%	El resultado del tercer trimestre equivale a 635.8 kilómetros de carreteras y caminos estatales en municipios con presencia de población indígena atendidos con trabajos de construcción, modernización, rehabilitación y conservación* (La línea base equivale a 176.0 km. La Meta 2025 equivale a 247.4 km.)




Dependencia: 0403. Junta Estatal de Caminos (JEC)
Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis
Vertiente: 33. Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Sectorial: INFRAESTRUCTURA Y AGENDA URBANA 2022-2027
Programa Institucional: PP03.11 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
Dirección Responsable: Dirección de Construcción y Conservación

No	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Unidad de medida	Periodicidad	Tipo de indicador	Línea Base	Meta 2025	Avance Trimestral				Acumulado	Informe cualitativo sobre el avance presentado
									1er	2o	3er	4o		
7	Porcentaje de avance en la adecuación de las instalaciones de la dependencia para personas con discapacidad	Mide el porcentaje de avance en los procesos de adecuación de las instalaciones de la dependencia para facilitar el acceso a personas con discapacidad física	(Número de actividades concluidas en el periodo / Total de actividades programadas en el periodo)*100	Porcentaje	Trimestral	Gestión	0.0%	33.00%	3.00%	10.00%	8.50%	21.50%	El resultado del tercer trimestre corresponde al avance en el proceso de Diagnóstico de accesibilidad a las instalaciones de la Junta Estatal de Caminos para personas con discapacidad física	
8	Porcentaje de mujeres y niñas que habitan en municipios con presencia de población indígena, donde la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician con la atención de carreteras y caminos estatales	Mide el porcentaje de mujeres y niñas que habitan en municipios con presencia de población indígena, la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician al contar con carreteras y caminos estatales mejorados con trabajos de modernización, rehabilitación y conservación	(Suma de mujeres y niñas que habitan en municipios con presencia de población indígena, la pobreza extrema es superior al 30 por ciento y se benefician con los trabajos de modernización, rehabilitación y conservación de carreteras estatales pavimentadas en el periodo / Total de mujeres y niñas en municipios con presencia de población indígena, y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento)*100	Porcentaje	Trimestral	Gestión	0.0%	27.30%	18.01%	66.42%	48.48%	132.91%	El resultado del tercer trimestre equivale a 34,362 mujeres y niñas que se benefician con trabajos de construcción, modernización, rehabilitación y conservación* de carreteras y caminos estatales en municipios con presencia de población indígena y el porcentaje de pobreza extrema es superior al 30 por ciento (La Meta 2025 equivale a 19,349 mujeres y niñas)	

* La conservación de carreteras estatales pavimentadas contempla trabajos de conservación rutinaria (limpieza y desazolve de cunetas, chapoleo, deshierbe en el derecho de vía y retiro de derrumbes) y conservación periódica (escarificados, renivelación, conformación de cunetas y bacheo superficial en tramos aislados).

Nota: Datos que se obtienen de la Ficha Técnica de cada Indicador de Desempeño

Ing. Joaquín Ibarra López
 Enlace responsable de la integración de la información

Lic. José Francisco Reyes Novelo
 Titular responsable de la validación