

Dependencia: 0403. Junta Estatal de Caminos (JEC)
 Eje: 03. Economía Sustentable para San Luis
 Vertiente: 33. Infraestructura y Agenda Urbana

Programa Sectorial: INFRAESTRUCTURA Y AGENDA URBANA 2022-2027
 Programa Institucional: PP03.11 INFRAESTRUCTURA CARRETERA
 Dirección Responsable: Dirección de Construcción y Conservación

No	Indicador	Definición	Método de Cálculo	Unidad de medida	Periodicidad	Tipo de indicador	Línea Base	Meta 2026	Avance Trimestral				Acumulado	Informe cualitativo sobre el avance presentado
									1er	2o	3er	4o		
1	Tasa de variación de la inversión anual en infraestructura carretera en el Estado	Mide el aumento o disminución que presenta la inversión en infraestructura carretera en el Estado	$[(\text{Monto de inversión en materia de infraestructura carretera en el Estado en el periodo} / \text{Monto de inversión en materia de infraestructura carretera en el Estado en el periodo inmediato anterior}) - 1] * 100$	Porcentaje	Anual	Estratégico	-61.7%	200.00%	-					Indicador con periodicidad de medición anual.
2	Porcentaje de kilómetros de carreteras pavimentadas en buenas condiciones	Mide el porcentaje de carreteras estatales pavimentadas en buenas condiciones	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras estatales en buenas condiciones} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Anual	Estratégico	16.9%	25.00%	-					Indicador con periodicidad de medición anual.
3	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos construidos y modernizados	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera estatal modernizados que se pondrán al servicio de las y los usuarios	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras y caminos estatales modernizados en el periodo} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	0.3%	1.10%	0.01%			0.01%		El resultado del primer trimestre equivale a 0.34 kilómetros de caminos rurales o carreteras estatales atendidos con trabajos de modernización. (La línea base equivale a 17.6 kilómetros La Meta 2026 equivale a 64.6 kilómetros)
4	Porcentaje de kilómetros de carreteras estatales rehabilitadas y conservados	Mide el porcentaje de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada con trabajos de rehabilitación y conservación que se pondrán al servicio de las y los usuarios	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras estatales rehabilitadas y conservadas en el periodo} / \text{Total de kilómetros de la red carretera estatal pavimentada}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	5.7%	14.50%	4.39%			4.39%		El resultado del primer trimestre equivale a 257.85 kilómetros de carreteras estatales pavimentadas atendidas con trabajos de conservación y rehabilitación* (La línea base equivale a 334.8 kilómetros La Meta 2026 equivale a 851.6 kilómetros)
5	Porcentaje de estudios y proyectos de infraestructura carretera elaborados	Mide el porcentaje de avance en la elaboración de estudios y proyectos de infraestructura carretera	$(\text{Suma de estudios y proyectos elaborados en el periodo} / \text{Total de estudios y proyectos programados en el periodo}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Estratégico	100.0%	100.00%	76.80%			76.80%		Durante el primer trimestre se concluye el proyecto para la construcción de la Autopista Entronque 75D - Matehuala y se llevan a cabo nueve estudios y proyectos adicionales, para un total de 9.22 estudios y proyectos. (La línea base equivale a 14 estudios y proyectos La Meta 2026 equivale a 12 estudios y proyectos)
Transversal														
6	Porcentaje de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena	Mide el porcentaje de kilómetros de carreteras estatales atendidas con trabajos de construcción, modernización, rehabilitación y conservación en municipios con presencia de población indígena	$(\text{Suma de kilómetros de carreteras y caminos estatales atendidos en municipios con presencia de población indígena en el periodo} / \text{Total de kilómetros de carreteras estatal pavimentadas en municipios con presencia de población indígena}) * 100$	Porcentaje	Trimestral	Gestión	7.9%	35.00%	8.62%			8.62%		El resultado del primer trimestre equivale a 192.3 kilómetros de carreteras y caminos estatales en municipios con presencia de población indígena atendidos con trabajos de construcción, modernización, rehabilitación y conservación* (La línea base equivale a 176.0 km. La Meta 2026 equivale a 780.2 km.)

