

NOMBRE DEL PROYECTO
Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana
Descripción del Proyecto
Brindar la prestación del servicio de Transporte colectivo masivo y sustentable a través de un sistema de movilidad integrado, que garantice eficiencia, limpieza y accesibilidad, para mejorar la calidad de vida de los usuarios, para beneficiar a 1,243,980 habitantes de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez.
Clasificación
Acción
Tipo de Programa
Otros Apoyos
Tipo de Acción
PROGRAMA
Meses de Ejecución
12
Modalidad de Ejecución
Por Contrato
Tipo de Adjudicación

Información General del proyecto

Entidad Federativa
SAN LUIS POTOSI
Municipio
VARIOS MUNICIPIOS
Localidad
VARIAS LOCALIDADES
Dependencia/Entidad Ejecutora o Unidad Responsable
0322 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Dependencia/Entidad Promotora
0322 - SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Criterios para la Ubicación y Determinación de la Acción
<p>Mi Metro Red, se sustenta en la Ley de transporte público del estado de San Luis Potosí y el decreto administrativo, mediante el cual se expide el reglamento interior del organismo público descentralizado red metropolitana de transporte sustentable.</p> <p>La prestación del servicio gratuito de Mi Metro Red en San Luis Potosí se basa en una serie de factores que responden tanto a la necesidad de mejorar la calidad del transporte público en la ciudad como a los beneficios socioeconómicos, ambientales y urbanos que un sistema de transporte de este tipo puede ofrecer.</p> <p>San Luis Potosí ha experimentado un crecimiento poblacional sostenido en los últimos años contando con 911,908.00 habitantes en San Luis Potosí y 332,072.00 habitantes en Soledad de Graciano Sánchez, hasta el año 2020 basándonos en los datos de INEGI, población de la cual el 46% utiliza el transporte público.</p> <p>La expansión urbana y el aumento de la población demandan un sistema de transporte público eficiente y adecuado que conecte de manera ágil y rápida los diferentes puntos de la ciudad, en especial los centros de trabajo ubicados a largas distancias como lo es la Zona Industrial.</p> <p>Mi Metro Red proporciona un transporte, gratuito y con capacidad para transportar grandes volúmenes de personas, reduciendo así los tiempos de desplazamiento y mejorando la eficiencia del sistema de transporte público, así como permite que todos los habitantes, independientemente de su situación económica, tengan acceso a un medio de transporte eficiente y rápido. También ofrece un servicio de transporte seguro y cómodo, con vehículos modernos, estaciones accesibles y sistemas de seguridad que protegen a los usuarios. Esto mejora la experiencia de movilidad de los ciudadanos y les proporciona una alternativa más segura de transporte público.</p> <p>Un sistema de transporte moderno y eficiente como Mi Metro Red puede hacer que San Luis Potosí sea más atractivo para nuevas inversiones empresariales y turísticas. La mejora en la infraestructura de transporte puede fomentar el desarrollo económico y la atracción de empresas que valoran la accesibilidad y la calidad del entorno urbano.</p> <p>La implementación del sistema de Metro Red refleja un compromiso con la modernización de la infraestructura y el desarrollo sostenible, lo que mejora</p>

Estructura Financiera

Monto Total Solicitado (con IVA)
\$165,595,751.89
Monto Solicitado a Finanzas
\$165,595,751.89

Fuentes de Financiamiento		
Fuente	%	Monto
RECURSOS FEDERALES	0.00%	\$0.00
RECURSOS ESTATALES	100.00%	\$165,595,751.89
RECURSOS MUNICIPALES	0.00%	\$0.00
OTROS RECURSOS	0.00%	\$0.00
Total	100.00%	\$165,595,751.89

Calendario							
Avance	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7
Físico (%)	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%	0.10%
Financiero (\$)	\$60,620,126.39	\$2,858,695.28	\$2,796,618.57	\$6,432,722.81	\$52,356,188.52	\$5,103,410.74	\$5,103,410.74
Avance	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12		
Físico (%)	0.10%	0.05%	0.05%	0.05%	0.05%		
Financiero (\$)	\$5,103,410.74	\$5,103,410.74	\$5,103,410.74	\$5,103,410.74	\$9,910,935.88		
						Total avance Físico	1.00%
						Total Financiero Solicitado	\$165,595,751.89

Metas y Beneficiarios

Unidad de Medida	Metas		Beneficiarios		
	Cantidad		Mujeres	Hombres	Total
Programa	1.00		641,206.00	602,774.00	1,243,980.00

Observación	Respuesta
Ok	
Ok	
Ok	
Ok	

<p>Comprobar las localidades a beneficiar y hacer mención en la Descripción del módulo de Proyecto, esto para verificar el número de beneficiarios.</p>	Atendida
---	----------

NOMBRE DEL PROYECTO
Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana

Presupuesto
PRESUPUESTO 04-07-2025.pdf

Observación	Respuesta
Integrar al presupuesto la columna de Importe, ya que en el concepto de Vehículos sedán para inspección su cantidad son dos que por 600 serían 1200, lo que genera que haya un error en el subtotal.	
Checar el subtotal de los conceptos de Nomina de personal de Metrored (190 empleados), Bonos mensuales para operadores, Gratificación anual 2025.	Atendido,
.	

NOMBRE DEL PROYECTO
Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana

Marco de referencia del proyecto

Plan Nacional de Desarrollo
Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 eje 3.- Economía moral y de trabajo. - compromiso XI.-República próspera y conectada

Plan Estatal de Desarrollo
Eje 03 - ECONOMÍA SUSTENTABLE PARA SAN LUIS
Sector 0333 - INFRAESTRUCTURA Y AGENDA URBANA
Objetivo Regular y fortalecer los servicios de transporte en el Estado, bajo las premisas de calidad, modernidad, seguridad, eficiencia y gratuidad a estudiantes.
Estrategia Retomar la presencia del Estado en la prestación de servicios de transporte.
Línea de Acción La integración del servicio de transporte público al sistema de Seguridad Pública en el Estado.
Programa Presupuestario 309 - TRANSPORTE, MOVILIDAD Y TELECOMUNICACIONES
Indicador de Programa Presupuestario
"En construcción."
Origen de la Acción
Plan Estatal de Desarrollo 2021-2027 y Ley de Transporte Publico del Estado de San Luis Potosí

Panorama

Panorama Actual	
La zona metropolitana de San Luis Potosí, debido a que presenta una serie de desafíos significativos en cuanto a la movilidad urbana, como son la congestión vehicular en sus principales arterias con el aumento constante de vehículos privados, afecta los tiempos de traslado de la personas, aunado a que el Sistema de transporte publico actual es ineficiente y carece de accesibilidad a personas que dependen de sillas de rueda o una mascota de compañía , también sectores de la población de bajos ingresos se ven afectados debido a que requieren pagar de 4 a 6 pasajes diarios para su traslado. y además con la falta de regularidad, frecuencia y puntualidad en los servicios del trasporte actual hace que gran parte de los ciudadanos opten por usar vehículos privados, agravando la contaminación del aire y por otro lado llevando a un aumento en los accidentes de tráfico y la seguridad vial, lo que conlleva a la poca calidad de vida de los ciudadanos. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Panorama con la Ejecución de la Acción	Se da continuidad a la prestación del servicio de transporte público de manera gratuita a través de las Unidades BRT (BUST RAPID TRANSIT) del Nuevo Sistema de movilidad en el Estado de San Luis Potosí, ampliando su cobertura en relación al año 2024 ya que el servicio se proyecta para cuatro municipios.
Imágenes de la Situación Actual	
FOTO.pdf,FOTO-METRORED -.pdf	

Observación	Respuesta
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO. Checar	
Ok	

NOMBRE DEL PROYECTO
Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana

Geolocalización SAN LUIS POTOSI			
Latitud Inicial	N 22° 10' 7.114"	Longitud Inicial	O 101° 10' 5.435"
Latitud Final	N 22° 10' 7.114"	Longitud Final	O 101° 10' 5.435"
SCT_SanLuisPotosi.kmz,SCT_SanLuisPotosi.kmz,SCT_SanLuisPotosi.kmz			

Beneficios/Objetivos y Metas Planeadas		
<p>Reduce la congestión vehicular, reduce el uso de vehículos particulares, Reduce la contaminación ambiental, Accesibilidad a personas con distintas necesidades (motriz, visual etc)., Traslados rápidos, se cuenta con internet gratuito, traslados gratuitos para los usuarios, todos estos beneficios abonan a la calidad de vida de los usuarios.</p> <p>Dar continuidad al servicio de transporte público en el Nuevo Sistema Sustentable de Transporte Público de Movilidad Metropolitana RED METRO, que garantice eficiencia, limpieza y accesibilidad, para mejorar la calidad de vida de los usuarios y contribuir al bienestar urbano, cada usuario o beneficiario hace uso de hasta cuatro viajes por día, lo que se traduce en un número considerable de viajes al mes y al año, estimados en 8,260,0008 viajes anuales.</p> <p>El propósito para el ejercicio 2025 es la operación las 60 unidades BRT que son las Unidades con las actualmente cuenta el Gobierno del estado, para continuar dando a los El propósito para el ejercicio 2025 es continuar con la operación de las 60 unidades BRT, para brindar la prestación del servicio de Transporte colectivo masivo y sustentable a través de un sistema de movilidad integrado, que garantice eficiencia, limpieza y accesibilidad, para mejorar la calidad de vida de los usuarios, para beneficiar a 1,243,980 habitantes de los municipios de San Luis Potosí y Soledad de Graciano Sánchez.</p>		
<table border="1"> <tr> <td>Total de beneficiarios</td> <td>1,243,980.00</td> </tr> </table>	Total de beneficiarios	1,243,980.00
Total de beneficiarios	1,243,980.00	

Definición de Indicadores		
Nombre del Indicador	Fórmula	Cuantificación
Porcentaje de satisfacción de los usuarios del transporte público	$\frac{\text{suma de respuestas positivas entre el total de cuestionarios contestados} * 100}{\square}$	Porcentaje

Observación	Respuesta
Checar la LONGITUD	

Metas específicas del Proyecto. Al olventar numero de beneficiarios complementar.	
---	--

NOMBRE DEL PROYECTO	
Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana	

Otras consideraciones relevantes del proyecto	
Ninguna	

Responsable de la Integración de la Información	
Nombre	Amanda Lisset Araiza Reyna
Cargo	Directora General de Transporte Colectivo Metropolitano
Teléfono	4448148908
Correo Electrónico	alar.sct23gmail.com

Declaración bajo protesta de decir la verdad.

Fecha	03/07/2025
--------------	------------

Declaratoria	
Nombre del Proyecto	Nuevo Sistema Público de Movilidad Metropolitana
Monto Total Solicitado (con IVA)	\$165,595,751.89
Municipio	VARIOS MUNICIPIOS

Bajo protesta de decir verdad, declaro que toda la información contenida en la presente NOTA TÉCNICA corresponde fehacientemente con la situación acontecida en el municipio(s) y localidad(es) citado en la presente. Asimismo, se expresa el compromiso de la instancia ejecutora, de acreditar y demostrar ante los órganos de control y fiscalización federales y locales facultados, según su ambito de competencia en términos de las disposiciones legales aplicables, que los recursos en referencia serán aplicados conforme a lo descrito en este documento, acreditando documentalmente el desarrollo y fiscalización oportuna de la obra. Estos recursos deberán ser ejercidos bajos los principios de control, transparencia y rendición de cuentas, así como a lo dispuesto en disposiciones jurídicas aplicables.

Firma del declarante	
Nombre	Amanda Lisset Araiza Reyna
Cargo	Directora General de Transporte Colectivo Metropolitano
Teléfono	4448148908
Correo Electrónico	alar.sct23gmail.com

Observación	Respuesta
Ok	
Ok	
.	
.	